

2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு II

(561 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள்
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2010-2011

I. சாலைப் போக்குவரத்து-ஒரு கண்ணோட்டம்

1. போக்குவரத்துத் துறை மாநிலத்தின் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சியில் மிக முக்கியப் பங்கை வகிக்கிறது. இத்துறையை உரியவாறு முறைப்படுத்தி மேம்படுத்துவதன் வாயிலாக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்த இயலும். மக்களுக்கு தரமான போக்குவரத்துச் சேவையை அளிக்க இத்துறை உறுதி பூண்டுள்ளது. சட்டப்படியான கடமைகளை மேற்கொள்வதைத் தவிர, அரசுக்கு அதிக வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் ஒன்றாகவும் விளங்குகிறது.

2. பொதுமக்களின் தேவைக்கேற்ப போக்குவரத்து வசதிகளைப் போதிய அளவில் செயல்படுத்துதல், வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் அனைத்தும் எவ்வித இழப்புமின்றி வசூலிப்பதை உறுதி செய்து அரசின் வருவாயை அதிகரிக்க வகைசெய்தல், சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துதல், சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குதல் மற்றும் வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல் உள்ளிட்டவை இத்துறையின் முக்கிய குறிக்கோள்களாகும்.

II. வாகனங்களின் பெருக்கம்

3. 31-3-2010 அன்றைய நிலவரப்படி, தமிழ்நாட்டில் 8.34 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 113.23 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களை உள்ளடக்கி மொத்தம் 121.57 இலட்சம் வாகனங்களை மாநிலத்தில் இயங்குகின்றன. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு I-III-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2010 ஏப்ரல் 29]

III. வருவாய் ஈட்டுதல்

4. மாநில அரசுக்கு அதிக வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். இத்துறை, 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் ஈட்டிய மொத்த வருவாய் ரூ.1,718.81 கோடியாகும். 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,995 கோடி வருவாய் என இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, மார்ச் 2010 வரை ரூ.2,034.24 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த வருவாய், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் அதே காலத்தில் ஈட்டிய வருவாய் ரூ.1,30.14 கோடியைக் காட்டிலும் 80% அதிகமாகும். கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள்மூலம் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் குறித்த விவரங்கள் இணைப்பு IV-VI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

IV. சிறப்பான சேவை செய்தல்

5. 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு விதிகள் மற்றும் தொடர்புடைய பல்வேறு சிறு சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை விதிகளிலுள்ள சரத்துக்களைப் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுத்துகிறது. மற்றெந்த பணிகளுள், ஒட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குவதும், வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதும் இத்துறையின் முக்கிய பொறுப்பாகும்.

போக்குவரத்துத் துறையின் சேவைகளை மேம்படுத்திட மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:-

4.1. நிருவாக அமைப்பினை வலுப்படுத்துதல்

6. போக்குவரத்து ஆணையர், போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகத் தலைவராவார். மாநில அரசின் உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டில் இத்துறை செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மாவட்டங்களில், அம்மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களே மண்டல்ப் போக்குவரத்து அதிகார

2010 ஏப்ரல் 29]

அமைப்பாகவும் சென்னை மாவட்டத்தில் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர், மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பாகவும் செயல்படுகிறார்கள். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குரிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை முறைப்படுத்துதல் சம்பந்தமான அனைத்து விவகாரங்களையும் மண்டலப் போக்குவரத்து அமைப்புகளே முடிவு செய்கின்றன. மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பு மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்புகளின் ஆணைகளுக்கு எதிரான முறையீடுகளும், மறு ஆய்வுகளும் சென்னையிலுள்ள மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தின் விசாரணை அதிகாரத்திற்குட்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலப் போக்குவரத்துத் துறை 11 சரக அலுவலகங்களுடனும், 61 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுடனும், 49 பகுதி அலுவலகங்களுடனும், மற்றும் 20 சோதனைச் சாவடிகளுடனும் இயங்குகிறது. இவ்வரசால் கடந்த 4 ஆண்டுகளில், 4 சரக அலுவலகங்களும், 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் மற்றும் 19 பகுதி அலுவலகங்களும் கூடுதலாகத் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

7. இவ்வாண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் 45 இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்களையும், (நிலை-II) 98 இளநிலை உதவியாளர்களையும், 104 தட்டச்சார்களையும் மற்றும் 6 சுருக்கெழுத்து-தட்டச்சார்களையும் இத்துறைக்கு நியமனம் செய்துள்ளது. இவைதவிர, கருணை அடிப்படையில் 6 நபர்கள் இளநிலை உதவியாளர்களாக இத்துறையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

4.2. உள் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்

(அ) சரக அலுவலகங்கள்

8. தமிழ்நாட்டில், சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), விழுப்புரம், சேலம், ஈரோடு கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர், மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 11 சரக அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மொத்தமுள்ள 11 சரக அலுவலகங்களில் கோயம்புத்தூர், திருச்சி, திருநெல்வேலி மற்றும் மதுரை ஆகிய சரக அலுவலகங்கள் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

[2010 ஏப்ரல் 29]

(ஆ) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்

9. தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 61 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உள்ளன. இதில் 29 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. தற்போது ரூ.13.96 கோடி மதிப்பீடு செலவில் செங்குன்றம், பெரியகுளம், கடலூர், நாகப்பட்டினம், கிருஷ்ணகிரி, சங்ககிரி, தென்காசி, இராணிப்பேட்டை, செங்கல்பட்டு மற்றும் திருச்சி ஆகிய 10 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

(இ) பகுதி அலுவலகங்கள்

10. தமிழ்நாட்டில் 49 பகுதி அலுவலகங்கள் உள்ளன. கோவில்பட்டி, வள்ளியூர் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய 3 பகுதி அலுவலகங்கள் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் கூடலூர், குடியாத்தம், ஆரணி, சத்தியமங்கலம், சிதம்பரம், மயிலாடுதுறை, அலூர், இராசிபுரம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் மற்றும் வாணியம்பாடி ஆகிய 10 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ரூ.5.66 கோடி மதிப்பீடு செலவில் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

(ஈ) சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்குதல்

11. போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மொத்தம் 20 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் 19 சோதனைச் சாவடிகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநில எல்லையோரங்களில் இயங்கி வருகின்றன. பெங்களூரு (கர்நாடகா மாநிலம்) மற்றும் சித்தூர் (ஆந்திர மாநிலம்) ஆகிய இடங்களிலிருந்து பல்வேறு மாற்று வழித்தடங்கள் வாயிலாக தமிழ்நாட்டிற்குள் வரும் வாகனங்களின் நடமாட்டத்தைக் கண்காணிக்கப்படுவதற்கென பூந்தமல்லி சோதனைச் சாவடி மாநிலத்தினுள் இயங்கி வருகிறது. பெத்திக்குப்பம் (உள்வருதல்) மற்றும் வெளிச்செல்லுதல்) மற்றும் ஓசூர் (உள்வருதல்) சோதனைச் சாவடிகளை சுமார் ரூ. 70 கோடி செலவில் நவீனமயமாக்க அரசு ஆணை வெளியிட்டுள்ளது. இச்சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் பணி, திருவாளர்கள் பல்லவன் போக்குவரத்து கன்சல்டன்சி சர்வீசஸ் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, முதற்கட்ட திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு ஆய்வில் உள்ளது.

2010 ஏப்ரல் 29]

(உ) ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை மேம்படுத்துதல்

12. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குவதற்கு முன் விண்ணப்பதாரர்களின் ஓட்டுநர் திறனைச் சரியாகவும், முறையாகவும் சோதிக்க விஞ்ஞானபூர்வமாக அமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்கள் அவசியமாகின்றன. தற்போதுள்ள 61 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 49 பகுதி அலுவலகங்களில் 28 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் மற்றும் 1 பகுதி அலுவலகமும் முழுத் தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் தேர்வு தள வசதியுடன் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள அனைத்து அலுவலகங்களிலும் ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அமைத்திட நடவடிக்கை படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. தற்போது சங்ககிரி, பொள்ளாச்சி, இராணிப்பேட்டை, புதுக்கோட்டை ஆகிய 4 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மற்றும் மயிலாடுதுறை, குடியாத்தம், சிதம்பரம் ஆகிய 3 பகுதி அலுவலகங்களிலும் ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அமைக்கும் பணி ரூ.2.74 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

4.3. கணினிமயமாக்குதல் மற்றும் நவீனமயமாக்குதல்

13. போக்குவரத்துத் துறையினைக் கணினிமயமாக்குதல் வாயிலாக வாகன உரிமையாளர்களுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் திறம்பட பணிகளைச் செய்திடவும், துரிதமாக சேவைகளைச் செய்திடவும் முடிகிறது. மின் ஆளுமைத் திட்டத்தின்கீழ் இப்பணி முக்கியமானதாகும். சரியான விவரங்கள் உருவாக்குதலை உறுதி செய்து போக்குவரத்துத் துறையின் சில பணிகளை கணினிமயமாக்க 1999 ஆம் ஆண்டில் முதல் முறையாக முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன, போக்குவரத்துத் துறையை கணினிமயமாக்கும் பணி மூன்று நிலைகளில் செயல்படுத்தப்பட்டது. தற்போது, போக்குவரத்துத் துறையில், பொதுமக்களுக்குத் தேவையான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குதல், வாகனப் பதிவுச் சான்றுகள் வழங்குதல், தகுதிச் சான்றுகள் வழங்குதல், வரிகள் செலுத்துதல் ஆகிய மக்கள் சேவைப் பணிகள் கணினியில் தேசிய தகவல் மையம் தயாரித்துள்ள "வாகன" மற்றும் "சாரதி" மென்பொருள்மூலம் மக்கள் சேவைப் பணிகள், அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பு அலுவலகம் மற்றும் முக்கிய சோதனைச் சாவடிகள் போன்றவற்றில் மேற்கொள்ளப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

[2010 ஏப்ரல் 29]

(அ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் இணைவமைத்தல் / தொடரமைப்பு

14. அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு அகண்ட அலைவரிசை வசதி அளிக்கப்பட்டு வாகன விவரங்கள் பகிர்ந்து கொள்ள வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது வாகன விவரங்கள் காவல் துறை மாநில குற்ற ஆவணக் கூடம், நுகர்பொருள் வழங்கல் துறை முதலான துறைகளுடன் அகண்ட அலைவரிசை இணைப்பு மூலமாக பகிர்ந்து கொள்ளவும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வலுவலகங்களை, தமிழ்நாடு முழுமைக்கும் பெரும்பரப்பு வலையமைப்பு (Tamilnadu State Wide Area Network) மூலம் இணைப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD) முறையை அறிமுகப்படுத்துதல்

15. விரைவான, எளிதான, மிகவும் பயனுள்ள வழிகளில் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றுகளைப் பெற்றிட விரைவூக்க அட்டை (Smart Card) வழங்கும் முறை முன்னோடித் திட்டமாக சென்னை (தெற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் 10-11-2008 அன்றும், சிவகங்கை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் 28-12-2008 அன்றும், கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் 10-2-2009 அன்றும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தினை மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் அமல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(இ) பிரத்தியேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையங்கள்

16. மத்திய அரசின் மின் ஆளுமைத் திட்டத்தின்கீழ் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் சிறப்பு மையங்கள் 61 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 49 பகுதி அலுவலகங்களிலும் இடர்ப்பாடியல்லாமல் உடனடியாக பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்க உறுதி செய்து துவக்கப்பட்டுள்ளன.

2010 ஏப்ரல் 29]

(ஈ) சோதனைச் சாவடிகளைக் கணினிமயமாக்குதல்

17. போக்குவரத்துத் துறையில் மொத்தம் 20 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. தற்பொழுது, அதிக வருவாய் ஈட்டக்கூடிய 8 சோதனைச் சாவடிகள் கணினிமயமாக்கப்படுவதற்காகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அப்பணி நிறைவு பெற்றுள்ளது.

(உ) இணையதள சேவைகள்

18. மின் ஆளுமை நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக இணையதளத்தின்மூலம் போக்குவரத்துத் துறையில் பின்வரும் சேவைகள் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றன.

- (1) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு இணையதளத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;
- (2) இணையதளத்தின் வாயிலாக குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (3) இணையதளத்தின் வாயிலாக குறைகளின் நிலையினை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (4) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (5) பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்ப படிவங்களைப் பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்.

(ஊ) இணையதளம் மூலம் வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் (e-payment)

19. தற்போது 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு விதிகளின்கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்/பகுதி அலுவலகங்கள் அல்லது கருவூலங்கள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வங்கிகள்மூலம் வசூலிக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்து துறையின்

[2010 ஏப்ரல் 29]

இணையதளம்மூலம் வரிகள் மற்றும் கட்டணங்களை வசூலிக்கும் வசதியை அறிமுகப்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதற்காக, சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளைத் திருத்தம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

V. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

(i) சிற்றுந்துத் திட்டம்

20. மாநிலம் முழுவதும் 27,000-க்கும் மேற்பட்ட பயணிப் பேருந்துகள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் தனியார்களால் இயக்கப்படுகின்றன. இப்போக்குவரத்து வசதிகள் ஊரக மற்றும் நகரப் பகுதிகளுக்கு கிடைக்கின்றன. இப்போக்குவரத்து வசதியைத் தவிர, போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படாத, புறநகர் மற்றும் ஊரகப் பகுதி மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவையை அறிந்துணர்ந்து, தனியாரால் இயக்கப்படும் “சிற்றுந்து சேவைத் திட்டத்தினை” அரசு 1997-ல் அறிமுகப்படுத்தியது. தற்போது தமிழ்நாடு முழுவதும் 4,003 சிற்றுந்துகள் (3,944 தட சிற்றுந்துகள் மற்றும் 59 உதிரி சிற்றுந்துகள்) இயங்குகின்றன. ஊரக/கிராமப் பகுதிகளில் கிராமத்தில் வசிக்கும் மக்கள் மேற்சொன்ன சிற்றுந்து சேவைத் திட்டத்தினால் பயன்பெற்று வருகின்றனர். அரசு, தற்போதைய திட்டத்தை மாற்றி, புதிய விரிவான சிற்றுந்துத் திட்டத்தினைத் தயாரித்துள்ளது. இதன் தொடர்பான வரைவு அறிவிக்கையை அரசு வெளியிட்டுள்ளது. இப்புதிய திட்டத்தின்மூலம் 100 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட குடும்பங்கள் வசிக்கும் மக்கள்தொகை அடங்கிய பேருந்துப் போக்குவரத்து வசதி இல்லாத கிராமங்கள்/சிற்றூர்கள்/வாழ்விடங்களிலிருந்து ஊரக அல்லது நகரப் பகுதிகள் தொடர்பாக எந்த ஒரு தடையுமின்றி தேவைக்கேற்ப, சிற்றுந்துகளை, சிற்றுந்துக்கான வழித்தடத்தில் இயக்கி பயணிகள் பல்வேறு இடங்களுக்குச் செல்வதற்குத் தேவையான பேருந்து சேவைகள் கொண்ட அருகிலுள்ள நகரம்/மாநகரத்தின் பேருந்து நிலையத்தைச் சென்றடைவதற்கு அனுமதிக்கப்படும்.

(ii) மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தங்கள்

21. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான முறையில் நடைபெற ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளோடு பரிமாற்ற அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம்

2010 ஏப்ரல் 29]

ஏற்படுத்தப்படுகிறது. இவ்வொப்பந்தம், இரு மாநிலங்களுக்கிடையே ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கை அளவில் சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் மற்றும் பயணிப் பேருந்துகள் தங்குதடையின்றி செல்ல வகை செய்கிறது. தமிழ்நாடு, ஏற்கெனவே கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்திருந்தும், கடந்த 10 ஆண்டுகளாக இவ்வொப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்படாமலும், மேம்படுத்தப்பட்டு தீர்வு செய்யப்படாமலும் இருந்து வந்தது. தென்னிந்திய மாநிலங்களில் கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கவும், முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும் 2007-2009 ஆம் ஆண்டுகள் முதல் கர்நாடகம், ஆந்திரம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

தற்பொழுது தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுக்கிடையே பேருந்துகள் இயக்க ஏதுவாக வரைவு துணை ஒப்பந்தம் 18-12-2009-ல் தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி அரசுகளால் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, தமிழ்நாடு 168 பேருந்துகளும், புதுச்சேரி 42 பேருந்துகளும் இயக்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இது, ஏற்கெனவே இயங்கிவரும் 389 பேருந்துகளைவிடக் கூடுதலாகும்.

(iii) சரக்கு வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டு

22. சரக்கு வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டினை அதிகரிப்பதற்காக அண்டை மாநிலங்களுடன் மேற்கொண்ட ஒப்பந்தங்கள் 2007-2008 ஆம் ஆண்டு இறுதியாக்கப்பட்டு, அதன்படி மாநிலங்களுக்கிடையே இயக்கப்படும் சரக்கு வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கணிசமான அளவில் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

(iv) வாடகைச் சீருந்துகள்

23. தமிழ்நாடு மற்றும் காநாடகா மாநிலங்களுக்கிடையே ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஏற்கெனவே உள்ள 5,000 வாடகைச் சீருந்து அனுமதிச் சீட்டுகளை (சுற்றுலா சீருந்து உட்பட) மேலொப்பம் செய்து தொடர முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கிடையே சாதாரண வாடகைச் சீருந்து மற்றும் சுற்றுலா வாடகைச் சீருந்து ஆகிய இரு இனங்களையும் ஒன்றிணைக்கப்பட்டு “வாடகைச் சீருந்து” என ஒரே இனமாகக் கருதி ஏற்கெனவே ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட அனுமதிச் சீட்டு எண்ணிக்கை 400-லிருந்து 1,000 ஆக

[2010 ஏப்ரல் 29]

உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரையில் 1999 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட இம்மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தின்படி, ஒவ்வொரு மாநிலமும் 600 சுற்றுலா சீருந்துகள் மற்றும் 350 சாதாரண வாடகைச் சீருந்துகளின் அனுமதிச் சீட்டுகளுக்கு மேலொப்பம் செய்யலாம். தற்போதைய ஒப்பந்தத்தில் இந்த இரு இனங்களும் “வாடகைச் சீருந்து” என்ற ஒரே இனத்தில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரை வாடகைச் சீருந்து (சுற்றுலா வாடகைச் சீருந்து உட்பட) அனுமதிச் சீட்டுகளை, குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கை எனக் கட்டுபாடின்றி ஒவ்வொரு மாநிலமும் மேலொப்பம் செய்துகொள்ளலாம்.

(v) ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்

24. சென்னை மாநகரில் வேலையில்லா இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை வழங்கும் நோக்கத்துடனும், சிறப்பான போக்குவரத்துச் சேவையை பொதுமக்களுக்கு வழங்கிடவும், சென்னையில் புதிய ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குவதற்கு விதிக்கப்பட்டிருந்த தடையைத் தளர்த்தி திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் 10,000 ஆட்டோக்களுக்கு (2,500 ஆட்டோக்கள் மானியத்துடன் மற்றும் 7,500 ஆட்டோக்கள் மானியமில்லாமல்) புதிய அனுமதிச் சீட்டுக்களை வழங்க அரசு அனுமதி வழங்கியது. இதுவரை மானியமில்லா திட்டத்தின்கீழ் 7,131 ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதிச் சீட்டுக்களும், மானியத்துடன் கூடிய திட்டத்தின்கீழ் 847 ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதிச் சீட்டுக்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

VI. சாலைப் பாதுகாப்பு

(i) கொள்கை மற்றும் நிறுவன அமைப்புகள்

25. 2006 ஆம் ஆண்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு 2013 ஆம் ஆண்டிற்குள், சாலை விபத்தில் ஏற்படும் உயிரிழப்பு மற்றும் காயங்களை 20 விழுக்காடு என்ற அளவுக்குக் குறைப்பதே சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

26. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையினை நடைமுறைப்படுத்தும் பொருட்டு அரசு, மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் தேவையான நிறுவன அமைப்புகளை ஏற்படுத்துவதற்கு தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டுள்ளது. மாநில அளவில் உயர்நிலைக் குழுவான

2010 ஏப்ரல் 29]

“மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு” மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மாவட்ட அளவில், மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையின்கீழ் ‘மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு’ ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இயங்குகிறது. அடிக்கடி விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்கள் மற்றும் பகுதிகள் குறித்து சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் தயார் செய்தல், சாலைகளைப் பராமரித்தல், வாகன ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல், சாலை விபத்துகள் குறித்து ஆய்வு செய்தல், விளம்பர உத்திகள் மற்றும் முயற்சிகள், போக்குவரத்துக்குத் திட்டமிடுதல், நெடுஞ்சாலைகளில் கண்காணிப்பு செய்தல், பயணிகளுக்குத் தேவைப்படும் வசதிகள் முதலான சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்படுத்துவதற்கான பணிகளை இக்குழு மாவட்டத்தில் மேற்கொள்ளும்.

27. காவல் துறை ஆணையர், பிரகித்திப் பெற்ற தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் நுகர்வோர் அமைப்புகள் ஆகியோரைப் புதிய உறுப்பினர்களாக உள்ளடக்கி “மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு” மறு சேரமைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. சென்னையிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண அரசு, சென்னை காவல் துறை ஆணையர் அவர்கள் தலைமையில் “சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு” அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த 1½ ஆண்டுகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் சந்திப்பில் 1,283 இடங்களில் ரூ.10.69 கோடி செலவில் வேகத் தடைகள், சைகைகள் (Signals) மற்றும் விளக்குகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

28. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு மற்றும் மாவட்டச் சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவினைத் தவிர, மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகமும் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு நிதி உதவி செய்யும் பொருட்டு இம்மாநிலத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் அபராதத் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான பணிகளுக்கு நிதி உதவி அளிப்பதற்கு அரசு, “சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி” ஒன்றை நிறுவியுள்ளது. இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது உள் துறைச் செயலரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் துறைகளுக்கிடையேயான குழுவால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. 2001-2002 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.75 கோடி சாலைப் பாதுகாப்பு

[2010 ஏப்ரல் 29]

நிதிக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் இந்நிதி ரூ.15 கோடியாக ஒதுக்கப்பட்டது.

(ii) சாலைப் பாதுகாப்புக்கான குறிப்பிடத்தக்க நடவடிக்கைகள்

29. சாலை விபத்துகளைத் தடுக்கவும், விபத்துகளிலிருந்து விலைமதிப்பற்ற உயிர்களைக் காப்பாற்றவும் அரசு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகிறது. சாலை விபத்திலிருந்து உயிரைக் காப்பதற்கான பலமான நம்பிக்கையூட்டும் பணிகளைச் செய்ய கீழ்க்காணும் மூன்று பகுதிகளை அரசு தெரிவு செய்துள்ளது:—

- (1) தடுப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்தல்;
- (2) செயலாக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்தல்;
- (3) “பொன்னான நேரத்திற்குள்” அவசர சிகிச்சையளித்தல்.

(iii) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

30. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி முதல் வாரத்தில் பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இதர சாலை உபயோகிப்பாளர்களுக்கிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ‘சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்’ மாநிலம் முழுவதும் கொண்டாடப்படுகிறது. “பாதுகாப்பாக வாகனம் ஓட்டினால், பாதுகாக்கப்படுவது உயிர்” என்ற வாசகங்களை வலியுறுத்தி சாலையைப் பயன்படுத்துவோரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்த 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.112 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த செய்திகளை தினசரி செய்தித் தாள்கள் மூலமாகவும், ஊடகங்கள் மூலமாகவும் 21-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வாரத்தில் நடத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள்மூலம் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டது. சாலைப் பாதுகாப்பு வாசகங்களை, குறுஞ்செய்திகள் (SMS) வாயிலாக தமிழ்நாட்டில் உள்ள பாரத் சஞ்சார் நிகம் லிமிடெட் (BSNL) கைப்பேசி வாடிக்கையாளர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டது.

(iv) உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் விபத்துகளை ஆய்வு செய்ய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறைகளுக்கிடையேயான குழு

31. நம் மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் ஒவ்வொரு உயிரிழப்பையும் ஆராய்ந்தறிவதற்காக போக்குவரத்துத் துறை,

2010 ஏப்ரல் 29]

காவல் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் அடங்கிய துறைகளுக்கிடையேயான குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு, விபத்து நடைபெற்ற அன்றைய தினத்திலோ அல்லது மறுநாளோ விபத்து நடைபெற்ற இடத்திற்கு நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, விபத்துக்கான காரணங்களையும் அவ்விடத்தில் ஏற்கெனவே நடைபெற்ற விபத்துகள் பற்றிய விவரங்களையும் பல்வேறு கோணங்களில் விரிவாக ஆராய்ந்து, இனிவரும் காலங்களில் விபத்து ஏற்படாமல் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள், நிவாரண நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்துக்குக் காரணமானவர்களுக்கு அளிக்கப்பட வேண்டிய தண்டனைகள் குறித்த பரிந்துரைகளுடன் விரிவான அறிக்கையினைத் தயாரிக்கிறது.

32. தமிழ்நாடு சாலைப் பகுதித் திட்டத்தின்கீழ் சாலை விபத்துகள் குறித்த புள்ளி விவர நிர்வாகத் தகவல் அமைப்பு (Road Accident Data Management System) எனும் சாலை விபத்து விவர நிர்வாக அமைப்புக்கான ஒரு புதிய மென்பொருள் தகவல் அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வமைப்பு சாலை விபத்துகள் குறித்த தகவல்களைத் தொகுத்து ஆய்வு செய்து, அவ்விபத்திற்குண்டான காரணங்களைக் கண்டறிந்து அதற்குத்தக்க விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துறைகள் அனைத்தும் "எல்லோருக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு" என்ற குறிக்கோளை அடைவதற்காக ஒருங்கிணைந்து செயல்படும். அனைத்து காவல் நிலையங்களிலும் 1-1-2009 முதல் இந்தத் தகவல் அமைப்பு (RADMS) செயல்பட்டு வருகிறது. இம்மென்பொருளின் (RADMS) சீரான பயன்பாட்டின் மூலமாக, சாலை விபத்துகள் குறித்த புள்ளி விவர நிர்வாகத் தகவல் அமைப்பு மேன்மையடையும்.

(v) அவன விபத்து நிவாரண மையங்கள்

33. குறிப்பிடத்தக்க வாகனப் பெருக்கத்தின் விளைவாக ஏற்படும் விபத்துகளின் எண்ணிக்கைகளைக் கருத்தில் கொண்டு அனைத்து முக்கிய தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 100 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. சுகாதாரத் துறையினரால் நிர்வகிக்கப்படும் "108" ஆம்புலன்ஸ் திட்டத்துடன் தற்போதைய வசதிகளை இணைக்க ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. சாலை விபத்துகள்,

[2010 ஏப்ரல் 26]

உயிரிழப்பினை ஏற்படுத்திய சாலை விபத்துகள் தொடர்பான விவரங்கள் இணைப்புகள் VII மற்றும் VIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(vi) மது அருந்திவிட்டு வாகனத்தை ஓட்டுபவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்தல்

34. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுவதைத் தடுப்பதற்காக போக்குவரத்துத் துறை கடுமையான நடவடிக்கை மேற்கொள்கிறது. இக்குற்ற நிகழ்வுகள் குறித்து காவல் துறையினரின் அறிக்கை பெறப்பட்டவுடன் 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 19-ன்படி நடவடிக்கை மேற்கொண்டு, முதலாவதாக குற்றம் செய்பவர்களின் ஓட்டுநர் உரிமம் 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்படுகிறது. மது அருந்திவிட்டு வாகனத்தை அடிக்கடி ஓட்டிய குற்றத்திற்கு ஓட்டுநர் உரிமம் நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்படும். ஏப்ரல் 2009 முதல் மார்ச் 2010 வரை தற்காலிக ரத்து/நிரந்தர ரத்து செய்யப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்கள் பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு IX ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

35. உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகளில் சம்பந்தப்பட்ட வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மீது அத்தகைய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏப்ரல் 2009 முதல் மார்ச் 2010 வரை ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்து/நிரந்தர ரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் இணைப்பு X-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

(vii) சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குதல்

36. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் வயது, பொருளீட்டும் திறன், விபத்துக்கான காரணம் முதலானவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு, அவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்கு 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. விபத்துக்கு யார் காரணமாக இருந்தாலும் பாதிக்கப்பட்டோர் குறைந்தபட்ச இழப்பீடு பெறுவதற்கும் சட்டத்தில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. நாடு முழுவதும் உள்ள மோட்டார் வாகன விபத்துத் தீர்ப்பாயங்களால் இந்நிவாரணத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. இவை தவிர, மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோர்கள் மற்றும் விபத்தில் இறந்தோரின் குடும்பங்களுக்கு கீழ்க்கண்ட அளவில் கருணைத் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

வ. எண்	இழப்பின் தன்மை	நிவாரணத் தொகை ரூ.
1.	இறப்பு	10,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	6,000/-
3.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை/கால் செயலிழப்பு	4,000/-
4.	ஏனைய சிறு காயங்கள்	500/-

2009-2010 நிதியாண்டில் இதற்காக ரூ.8 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

1-8-2009 முதல் பதிவு செய்யப்படும் புதிய வாகனங்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த ஆகஸ்ட் 2009 முதல் மார்ச் 2010 வரை சாலைப் பாதுகாப்பு வரியாக ரூ.41.05 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளுக்கு மட்டும் இத்தொகை பயன்படுத்தப்படும்.

VII. வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

37. பெரு நகரங்கள் மாசு அடைவதற்கு, மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் புகை ஒரு பெரிய காரணமாகும். 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் மோட்டார் வாகனங்கள் வெளியேற்றத்தக்க புகையின் அளவீடுகள் நிரணயிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், ஒராண்டு வயதைக் கடந்த அனைத்து வாகனங்களுக்கும் 6 மாதத்திற்கு ஒருமுறை புகை வெளியேற்று பரிசோதனைகள் செய்யவேண்டும் என மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 115-ஆம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. வாகனத்திலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையைப் பரிசோதனைச் செய்ய 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி 116(B)-ன்படி, 251 தனியார் புகைப் பரிசோதனை மையங்களுக்கு அரசு அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் வாகனம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்காக அணுகும்போது கட்டாயமாக வாகனம் பரிசோதிக்கப்பட்டு “மாசுக் கட்டுப்பாடு சான்று” பெறப்பட்ட பின்னர் வாகனம் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாக கட்டுப்பாடு தொடர்பான பிற நடவடிக்கைகள்:—

- சென்னை நகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களினால் ஏற்படும் வாகனப் புகை மாசினை கட்டுப்படுத்துவதற்காக பெட்ரோல் மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயு (LPG) மூலம் இயங்குவதற்காக மாற்றம் செய்ய கால நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. பெட்ரோல்மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்வதை ஊக்குவிக்கும் வகையில் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் ரூ.2,000/- மானியம் வழங்க இணங்கியுள்ளது. இதுவரை, 12,867 பெட்ரோல் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- சென்னை பெருநகர் பகுதியில் புதிய பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்குவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- சென்னை மாநகரில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தால் நிர்வகிக்கப்பட்ட புகைப் பரிசோதனை மையங்களில் மட்டுமே சரக்கு வாகனங்களுக்கு மாசுக் கட்டுப்பாடு சான்று வழங்கப்பட்டு வந்தது. இதனால் வாகன உரிமையாளர்களுக்கு சில சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, சென்னை மாநகரில் அரசு அனுமதி பெற்று இயங்கும் அனைத்து தனியார் புகைப் பரிசோதனை மையங்களிலும் சரக்கு வாகனங்களுக்கும் சென்னையில் புகைப் பரிசோதனைச் சான்று வழங்கலாம் என்ற வகையில் 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி 116(A)வில் திருத்தம் செய்யப்பட்டு 20-4-2009 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

VIII. பகுதி-II திட்டங்கள், 2010-2011

38. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் சுமார் ரூ.1 கோடி செலவில் வாணியம்பாடி பகுதி அலுவலகத்தில் ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் கட்டுவதற்கும் மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு கணினி வசதி மற்றும் கணினி உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கும் நிதி ஒதுக்கப்படவுள்ளது.

2010 ஏப்ரல் 29]

IX. முடிவுரை

39. போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மிக அதிக அளவில் அதிகரித்ததன் காரணமாக மாறிவரும் சூழ்நிலையை போக்குவரத்துத் துறை நன்கு அறியும். எனவே, செம்மையான, வெளிப்படையான போக்குவரத்துச் சேவையை பொதுமக்களுக்கு வழங்கும் பொறுப்பு இத்துறைக்கு உள்ளது. சாலையைப் பயன்படுத்தும் அனைத்து தரப்பினரும் சாலையைப் பாதுகாப்பாக பயன்படுத்த வேண்டுமென்ற எண்ணத்தையும், வாகனங்களின் அதிகரிப்பினால் ஏற்படும் தீய விளைவுகளையும் மனதில் ஆழப் பதியுமாறு செய்தல் மிகவும் அவசியமாகும். இம்மாநிலத்தில், நட்புடன் கூடிய போக்குவரத்து நிருவாகத்தை சாலையை உபயோகிப்போருக்கு அளிக்க போக்குவரத்துத் துறை கடும் முயற்சி மேற்கொள்கிறது.

இணைப்பு-I

(பத்தி 3-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனப் பெருக்கத்தின் விவரங்கள்

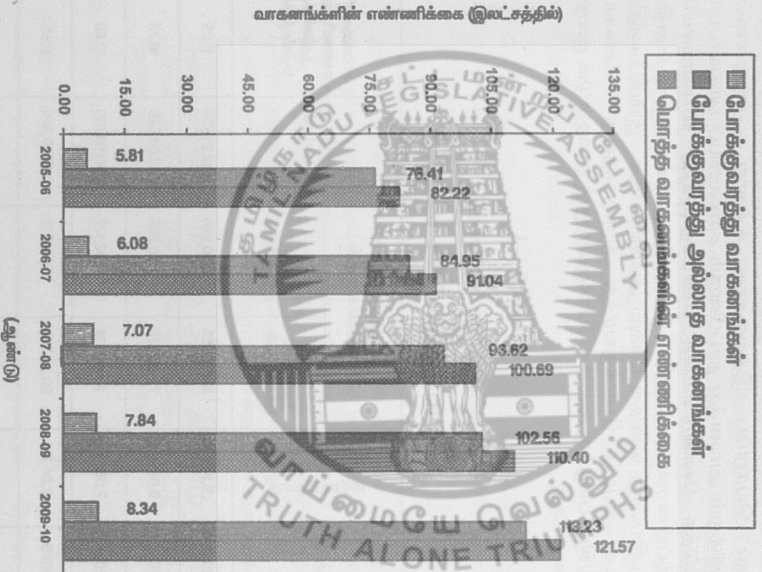
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	மற்ற வாகனங்கள்		
2005-2006	5,81,108	67,50,328	8,90,296	82,21,730	11.05
2006-2007	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-2008	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-2009	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	9.65
2009-2010	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11

[2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு-II

(புத்தி 3-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு-III

(பத்தி 3-ஐப் பார்க்கவும்)

31-03-2010 அன்றுள்ளபடி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு

போக்குவரத்து		போக்குவரத்து அல்லாதவை	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	19,307	மோட்டார் சைக்கிள்	51,00,133
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,898	ஸ்கூட்டர்	13,08,347
மொத்தம்	27,205	மொபெட்	35,61,118
சிற்றுந்து	4,003	மொத்தம்	99,69,598
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		பிற வாகனங்கள்	
ஆட்டோ ரிக்ஷா	1,60,734	மோட்டார் கார்	10,40,543
வாடகை சீருந்து	5,272	ஈப்பு	42,720
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	72,558	உழவை (விவசாயப் பயன்பாட்டிற்கு)	1,55,913
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	9,674	மூன்று சக்கர வாகனம் (சொந்த உபயோகம்)	60,622
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	42,753	வேன் (சொந்த உபயோகம்)	16,545
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	2,798	சாலை சமனி	1,813
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	503	ரிக் ஹெனரேட்டர் கம்பரசர் பொருத்தப்பட்ட வாகனம், கட்டடம் கட்ட	34,201
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	156	பயன்படுத்தப்படும் வாகனம் முதலானவை	
மொத்தம்	2,94,448	மாற்றுத் திறனாளிகள் உபயோகிக்கும் வாகனம்	1,058
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	1,99,807		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	51,977		
உழவை & இழுவை வண்டி	71,638		
இலகு ரக வாகனம்	1,48,249		
தொடர் வண்டி	4,293		
மொத்தம்	4,75,964	மொத்தம்	13,53,415

[2010 ஏப்ரல் 29]

பிற வாகனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	10,498		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	14,632		
அவசர கால ஊர்திகள்	5,620		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,578		
மொத்தம்	32,328		
மொத்தம் (போக்குவரத்து வாகனங்கள்)	8,33,948	மொத்தம் (போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்)	1,13,23,013
நிகர மொத்தம் (போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை)			1,21,56,961



2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு-IV

(பத்தி 4-ஐப் பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

நிதிபாண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மேட்பார்வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவீதம்	வளர்ச்சி வீதம்
2005-06	1137.80	1130.14	99.33	10.91
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.00	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35

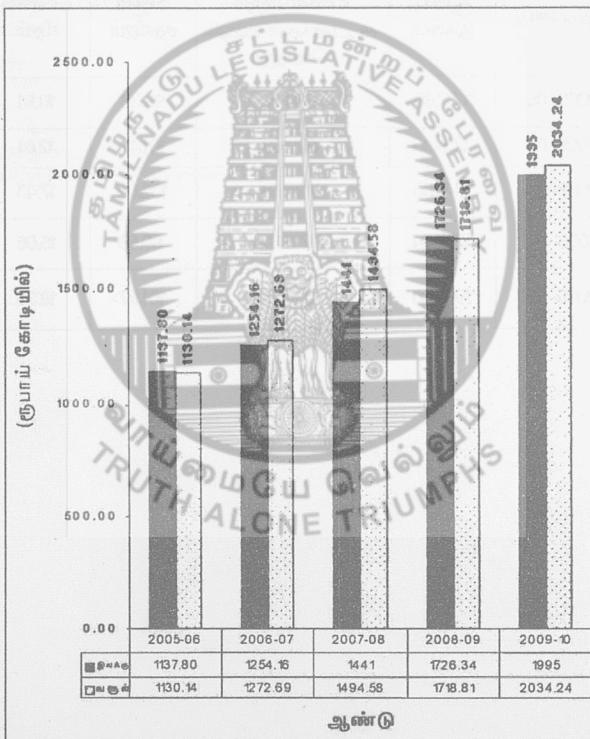
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு-V

(பத்தி 4-ஐப் பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி



2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு-VI

(பத்தி 4-ஐப் பார்க்கவும்)

2009-2010 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்
(ரூபாய் கோடியில்)



✱ கட்டணம்

☐ மேல்வரி

■ சேவை வரி

▨ சாலை பாதுகாப்பு வரி

■ வரி

▨ பசுமை வரி

▨ பல்வகை

[2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு-VII

(பத்தி 33-ஐப் பார்க்கவும்)

தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

ஆண்டு	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	மரணமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	கூந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2005	53878	8844	9760	2.66
2006	55145	10055	11009	12.80
2007	59140	11034	12036	9.33
2008	60409	11813	12784	6.21
2009	60794	12727	13746	7.53

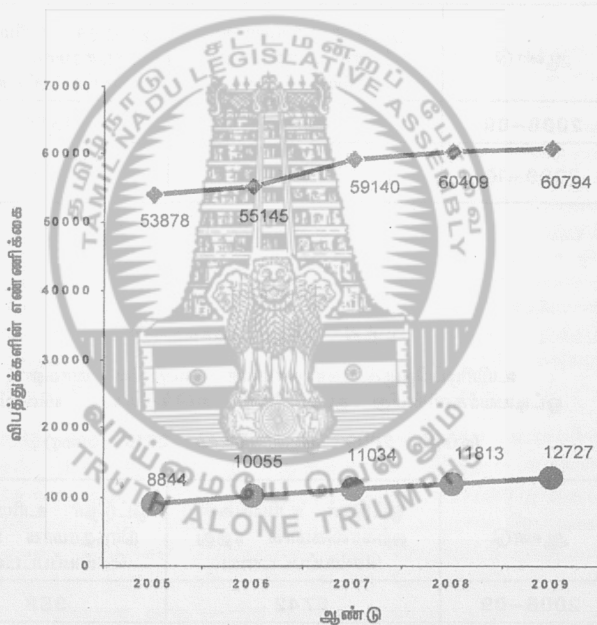
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு-VIII

(பத்தி 33-ஐப் பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகளின் ஒப்பீடு அட்டவணை



—●— உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்
—◆— மொத்த விபத்துகள்

[2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு- IX

(பத்தி 34 ஐப் பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின்மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2009 முதல் மார்ச் 2010 வரை)

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டவை	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்டவை
2008-09	7691	1356
2009-10	5544	755

இணைப்பு-X

(பத்தி 35-ஐப் பார்க்கவும்)

உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகனம்
ஓட்டியவர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2009 முதல் மார்ச் 2010 வரை)

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டவை	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்டவை
2008-09	6742	358
2009-10	5699	99